

强制性国家标准

《汽车、摩托车用车速表》

（报批稿）

编制说明

2025年11月

## 目 次

一、 工作简况 .....	1
二、 编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据及理由 .....	3
三、 与有关法律、行政法规和其他标准的关系 .....	5
四、 与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析 .....	5
五、 重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据 .....	5
六、 对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由 .....	5
七、 与实施强制性国家标准有关的政策措施 .....	5
八、 是否需要对外通报的建议及理由 .....	6
九、 废止现行有关标准的建议 .....	6
十、 涉及专利的有关说明 .....	6
十一、 强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录 .....	6
十二、 公平竞争审查情况说明 .....	6
十三、 其他应当予以说明的事项 .....	6

# 《汽车、摩托车用车速表》

## （报批稿）

### 编制说明

#### 一、工作简况

##### 1.任务来源

根据 2024 年国家标准计划 20243083-Q-339 《汽车、摩托车用车速表》，由江苏新通达电子科技股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、浙江吉利控股集团有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、江门市大长江集团有限公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、招商局检测车辆技术研究院有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、宁波博信电器有限公司、广西盛百汇电子股份有限公司、上汽大众汽车有限公司、天马微电子股份有限公司、安徽永驰婴童科技股份有限公司、雅迪科技集团有限公司、长城汽车股份有限公司、中检西部检测有限公司、广东省江门市质量监督检测所、北汽福田汽车股份有限公司、东风电驱动系统有限公司、矽力杰半导体技术（杭州）有限公司、一汽丰田汽车有限公司技术研发分公司、重庆长安汽车股份有限公司、宁波威奇尔电子有限公司、精电（河源）显示技术有限公司、新大洲本田摩托（苏州）有限公司单位承担起草工作。

##### 2.制定背景

随着汽车向智能化、信息化的快速发展，汽车仪表发生了革命性的变化，产品发展日新月异，个性化越来越强。已成为机动车非常重要、技术非常综合、发展非常快的电子部件，成为整车设计亮点和卖点。目前国内汽车仪表迭代速度非常快，在显示方式上变化很大，传统指针式、虚拟指针式、数字式等等，对车速显示方式多样化的需求，GB 15082—2008 早已经不适应形势的发展变化。另外，中国具有巨大生产和消费能力的摩托车用车速表也没有纳入该标准中，对摩托车行业来说一直存在标准的缺口。此外 GB 15082—2008 对试验车速的规定太笼统，实际执行有太多的不方便。对 GB 15082—2008 进行修订是非常急需的，既补上标准的缺口，又针对性解决老标准中的明显问题，还能满足行业技术发展的需要，又能方便检测机构的实际操作，同时便于政府对产品的规范管理。

##### 3.主要工作过程

1) 2023.9 组织了该标准的立项协商会（线上会），参会代表来自主机厂、摩托车企业和仪表企业，会议对立项草案中的重点问题进行了重点讨论和商议。对于电子式车速表问题以及摩托车车速表当前实际执行现状的明显问题等进行了充分交流，都将在该标准修订过程中逐一解决和完善。

2) 立项计划下达后汽车仪表分标委于 2024 年 12 月组织召开了 GB 15082 修订启动会。

参会代表来自主机厂、摩托车企业、仪表企业和国家检测机构。大家进行了充分讨论和交流，形成共识如下：

——对于既有数字指示、又有虚拟指针指示的车速表，明确规定标示方法满足其中的一种即可，但误差必须要满足。二者指示速度的差异不做具体要求，只要都满足误差要求即可接受。

——同一型式判定：沿用工信部目前正在执行的判定方法

——增加摩托车道路试验方法以及相应引用标准

——标准实施：只针对新车，老车型不要求，给企业减负。发布一年后新车开始实施。

——关于里程表：经讨论后一致同意不考虑补充，因 ECE R39 仍是草案，其次不涉及安全，还有尽量不给企业增加负担。关于防篡改问题，中国主要是二手车，还有燃料消耗量方面会有些小动作，主要还是经济问题。

——关于误差测试，表 1 中  $80\% V_{\max}$  后边补充了车速范围，避免必需的测试点和计算值太接近，造成不必要的重复和浪费，此外与 ECE R39 一致。

3) 考虑到在该标准中摩托车车速表是新增加的部分，2025 年 2 月借摩托车分委会召开年会之际，向广大摩托车企业分享了标准内容，并听取了专家们的意见，总结如下：

——分度值：分度值应标示成 1km/h、2km/h、5km/h、10 km/h 中的任一种，建议加上可以组合。

——用底盘测功机试验，最好给出引用标准

——希望对老车型给出过渡期，不然的话，管理部门会惯性思维和新车同时执行。建议 25 个月。

4) 2025 年 3 月汽车仪表分标委组织召开了第二次讨论会，参会代表来自主机厂、摩托车企业、仪表企业和国家检测机构。会上全面梳理标准内容，并就提前准备的重点问题大家进行了细致交流和讨论。会议达成共识如下：

——将“分度值应标示成 1km/h、2km/h、5km/h、10 km/h 中的任一种”改为“1km/h、2km/h、5km/h、10 km/h 中的任一种或几种”

——将电子数字式车速表的分度值的规定改为与指针式的一致。

——明确无论是装有电子数字式车速表或指针式车速表中的一种还是两种，均需要满足标准的相关规定。两种都装的车辆，指示速度的差值不作规定，只要都满足误差要求即可。

——误差试验时对测试速度明确给出公差  $\pm 2\text{km/h}$ ，方便实际操作。

——明确： $80\% V_{\max}$  计算值如不在分度线上，采用临近的分度线数据（向上取）

——道路试验方法在参照 GB/T 5378 基础上给出具体方法，不再引用标准。

——实施日期明确：对于已获型式批准的车型，自标准实施之日起第 25 个月开始执行。该标准经历前后几次充分讨论和交流，形成了征求意见稿。

2025 年 7 月~8 月该标准在全国标准信息公共服务平台、工信部官网、全国汽车标

标准化技术委员会官网同步公开征求公开征求意见，收到了 31 家单位反馈的 48 条意见，采纳 23 条、部分采纳 3 条、未采纳 22 条。我们对每一家的回复都做了整理和分析，并结合大家的反馈于 2025 年 9 月组织召开了该标准在起草阶段的最后一次讨论会，参会代表来自主机厂、摩托车企业、仪表企业、国家检测机构。会上就大家关心的、有疑问的、有意见的如同一型式判定、底盘测功机试验、试验温度、实施日期等方面重点议题进行了充分讨论和沟通，达成了很多共识，如：同一型式判定，删除生产企业相同，减轻企业负担；试验条件中环境温度，充分考虑了摩托车无驾驶室的实际状况，依据 GB/T 5378 给予放宽，等等。本次会议对目前车速表的产品形态进行了全面收集和分析，对 ECE R39 的修订动态进行跟踪学习，充分正视目前产品的实际状态，在确保标准满足车辆安全行驶功能的前提下，在与 ECE R39 保持一致的情况下，支持企业对产品的个性化发展、减少不必要的整改、减少不必要的试验支出。

2025 年 9 月底向汽标委秘书处提交了标准送审稿。广大参与企业和专家在整个工作过程中相互启发和交流、提供产品的一手信息以及试验数据，对送审稿的形成和完善发挥了重要作用。

2025 年 10 月份汽标委秘书处在天津组织召开了该标准的预审会，汽标委领导结合上级的要求提出了一些意见和建议，包括格式及标点符号等细节问题，经过进一步修改后提交审查。

2025 年 11 月全国汽车标准化技术委员会汽车仪表分技术委员会（TC114/SC8）组织召开了该标准的审查会，参会委员及委员代表对被审标准 GB 15082《汽车、摩托车用车速表》通过审查进行了投票，投票结果 38 人赞成，0 人弃权，0 人反对，参加投票委员及代表 2/3 以上赞成且反对意见不超过 1/4 的，标准通过审查。

2025 年 12 月根据审查会上各位委员及委员代表提出的修改意见，修改后形成报批稿。

4.主要参加单位和工作组成员及其所做的工作

标准编制组成员单位和分工介绍：江苏新通达电子科技有限公司是标准制定项目的负责单位，负责项目的立项、计划制定、标准文本制定及报批等工作；负责组织编制组工作会议，对标准的适用范围、技术要求、试验方法、检验规则等技术内容展开充分讨论，负责协调标准试验项目验证和数据汇总整理；负责组织标准征求意见稿、送审稿、报批稿等标准文本的编写。标准编制组成员中，产品仪表生产企业和汽车、摩托车制造企业结合自身企业产品和技术规范，参与标准技术要求和试验方法等技术内容的研讨和制定，汽车、摩托车质量检测单位、检测机构根据试验工作经验和积累的相关试验数据，参与标准试验方法等技术内容的研讨和制定。

## 二、 编制原则、强制性国家标准主要技术要求的依据及理由

国家标准编制原则、主要内容和确定国家标准主要内容（如技术指标、参数、公式、性

能要求、试验方法、检验规则等)的依据,修订国家标准时,还包括修订前后技术内容的对比。

## 1.编制原则

该标准制定的原则是:以 ECE R39 为蓝本,在把原文吃透的基础上,充分考虑到行业产品的实际现状,考虑到检测机构使用标准的方便性和可操作性,同时力求不增加企业的实际负担,在可能的情况下补充行业需要的内容,充分吸收各方面的合理意见。

## 2、主要内容和确定国家标准主要内容的依据

该标准是汽车仪表领域最重要的安全标准,是对汽车、摩托车车速表整车层面的要求,标准规定了汽车、摩托车用车速表在装车状态下的一般要求、车速标示、指示误差和试验规范。

该标准中指针式车速表的技术内容与 ECE R39 保持了一致,在此基础上补充了国内广泛应用的电子数字式车速表的有关内容,适用于 M、N、L 类机动车用车速表。

对标准中有关技术内容说明如下:

1) 相对老版本,标准增加了底盘测功机试验,在道路试验基础上多了一种选择。底盘测功机为了更好地模拟道路试验,通常要设阻力系数,推荐参考如下标准:

——L<sub>1</sub>类和 L<sub>2</sub>类车辆按 GB 18176-2016 中 C.3.2;

——L<sub>3</sub>类、L<sub>4</sub>类和 L<sub>5</sub>类车辆按 GB 14622-2016 中 C.3.2;

——M<sub>1</sub>类、N<sub>1</sub>类和最大设计总质量不超过 3500 kg 的 M<sub>2</sub>类车辆按 GB 18352.6-2016 中附件 CC;

——M<sub>3</sub>类、N<sub>2</sub>类、N<sub>3</sub>类和最大设计总质量超过 3500 kg 的 M<sub>2</sub>类车辆按 GB/T 27840-2021 中 5.2 和 5.3.1.

2) 因 L 类驾驶员及其装备对车辆轮胎半径影响较大,因此参照 GB/T 5378,明确规定 L 类驾驶员及其装备的总质量为 75kg±5kg。

3) 环境温度在 23℃±5℃基础上考虑摩托车的具体情况,参照 GB/T 5378,允许 L 类车辆试验温度放宽至 0℃~38℃。

4) 与 GB 15082—2008 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术内容变化如下:

——更改了标准适用范围,增加了 L 类(见第 1 章);

——更改了引用标准(见第 2 章);

——增加了对车速表装备的规定(见 4.1.1);

——更改了道路试验方法,给出具体描述,不再引用标准(见 5.2.2);

——增加了 L 类机动车车速表以及数字式车速表的有关技术内容(见第 4 章);

——增加了底盘测功机试验(见 5.2.3);

——增加了同一型式判定(见第 6 章)。

5) 本标准涵盖的指针式和数字式车速表是指车速信息来自车辆本身且长期稳定显示的车速指示装置。由于座舱技术的快速发展,一些车辆配备了车速辅助显示装置(如 HUD)、来自卫星导航的车速显示,还有只显示车速范围或变化趋势的无指针无刻度无数字的仪表盘

装置等，均不在本标准的范围内。

6) 试验验证情况：起草组中的检测机构及生产厂家在日常工作中按照 GB 15082—2008、ECE R39 都分头进行过全部试验验证工作，提供各自的产品试验情况和试验数据，对本标准的制定提供了巨大的支持，标准中一些内容的修改都是基于日常试验工作遇到的问题。

### 三、与有关法律、行政法规和其他标准的关系

与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐性标准的制定情况。

机动车车速表误差要求上执行的是 GB 7258，内容相协调。

### 四、与国际标准化组织、其他国家或者地区有关法律法规和标准的比对分析

本标准参考欧洲经济委员会法规 UN R39 《关于就车速表和安装方面批准车辆的统一规定》进行制定。技术内容中的指针式表与 UN R39 保持一致。

### 五、重大分歧意见的处理过程、处理意见及其依据

无。

### 六、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期的建议及理由

汽车企业一直在执行GB 15082—2008，指针式表完全继承老标准内容，电子数字表已经有很多企业在应用，达标难度不大，但对摩托车，因在一般要求和试验方法上前后有一定差异，成本投入相对较高，因此建议对于新申请型式批准的车型，自本文实施之日2027年7月1日开始执行。对于已获型式批准的车型，自本文件实施之日起第13个月开始执行。

### 七、与实施强制性国家标准有关的政策措施

本标准的实施监管部门为中华人民共和国工业和信息化部、国家市场监督管理总局。

对违反强制性国家标准行为进行处理的有关法律、行政法规、部门规章依据：

1. 《中华人民共和国产品质量法》，规定了产品质量监督管理的基本原则、责任和措施，包括对违反产品质量标准的行为进行处理的规定。

2. 《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法（工信部 50 号令）》，第六条第二款：生产的道路机动车辆产品能够满足安全、环保、节能、防盗等技术标准以及工业和信息化部制定发布的安全技术条件；第三十九条：违反本办法规定，未经准入擅自生产、销售道路机动车辆产品的，工业和信息化部应当依照《中华人民共和国道路交通安全法》第一百零三条第三款的规定予以处罚。

3. 《强制性产品认证管理规定》、《车辆生产企业及产品准入许可管理办法》，确认了车辆产品必须通过检测证明符合 GB 15082 在内的所有强制性标准才能获得 CCC 认证和被列入《道路机动车辆生产企业及产品公告》。

## 八、 是否需要对外通报的建议及理由

建议通报。理由：由于我国座舱电子发展很快，我们的标准中增加了电子数字式车速表的有关内容，让国际上尽早了解我们的标准、早点准备，有利于国际贸易的顺畅、高效开展。

## 九、 废止现行有关标准的建议

工信部公告管理关于摩托车车速表试验方法的红头文件建议废止。

## 十、 涉及专利的有关说明

无。

## 十一、 强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录

本标准涉及的产品为汽车、摩托车用车速表。

## 十二、 公平竞争审查情况说明

本标准已完成公平竞争审查，并填写了《公平竞争审查表》。本标准起草过程中无限制或者变相限制市场准入和退出、商品要素自由流动等情况，未对经营者生产经营成本、生产经营行为造成不利影响，不存在违反《公平竞争审查条例》规定的情况，符合公平竞争审查标准。

## 十三、 其他应当予以说明的事项

无。

2025 年 12 月 5 日